

## Bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter i Grønland

I medfør af § 9, § 16, stk. 3, § 17, stk. 3, § 24, stk. 7, § 26 a, stk. 1-2, § 28, stk. 1, nr. 1, § 30, stk. 1, og § 34, stk. 4, i lodsloven, lov nr. 567 af 9. juni 2006, som ændret ved lov nr. 478 af 30. maj 2012, lov nr. 1231 af 18. december 2012 og lov nr. 725 af 25. juni 2014, og anordning [nr. xx 2015] om ikrafttræden for Grønland af visse dele af lodsloven, fastsættes efter samråd med Grønlands Selvstyre og efter bemyndigelse fra erhvervs- og vækstministeren:

### Kapitel 1

#### *Lodseriers virksomhed*

§ 1. Enhver virksomhed, som opfylder betingelserne i lodslovens § 24, stk. 4, har, uanset organisationsform, krav på registrering som lodseri.

§ 2. Et lodseri skal udføre løbende egenkontrol af

- 1) hviletid,
- 2) certificering,
- 3) arbejdsmiljø og
- 4) erfaring.

Stk. 2. Et lodseri har pligt til at dokumentere egenkontrollen over for Søfartsstyrelsen.

§ 3. Lodserier skal registrere hændelser, som har indebåret risiko for miljøet eller sejladssikkerheden, samt alle fravigelser fra foreskrevne regler.

§ 4. Et lodseri skal sikre, at Søfartsstyrelsen umiddelbart efter, at en bestilling på en lodsning er modtaget, har adgang til oplysninger om bestillingen.

Stk. 2. Et lodseri skal sikre, at enhver lodsningens begyndelse og afslutning rapporteres i Søfartsstyrelsens elektroniske lodsrapporteringssystem snarest muligt efter lodsningens afslutning. Rapporteringen skal indeholde en angivelse af hvilket skib, som er lodset, hvor lodsningen er foregået, og hvilken lods, som har forestået denne.

§ 5. Et lodseri skal sikre, at de tilknyttede lodser til enhver tid overholder bestemmelser om hviletid.

Stk. 2. Et lodseri har pligt til at føre regnskab med lodsernes hviletid.

§ 6. Et lodseri har til enhver tid pligt til at sikre, at de til lodseriet knyttede lodser er kvalificerede til opgavens udførelse, og at de overholder lodsloven og bestemmelser udstedt i medfør af lodsloven.

### Kapitel 2

#### *Lodsers pligter*

§ 7. Lodsens har pligt til at rådgive føreren af et lodset skib eller dennes stedfortræder i overensstemmelse med godt sømandskab og ud fra den erfaring og indsigt, som en lods skal være i besiddelse af.

Stk. 2. Rådgivningen nævnt i stk. 1, skal omfatte information om følgende:

- 1) Sejladssikkerhed, jf. de internationale søvejsregler og nationale regler for sejlads mv.,
- 2) de IMO-anbefalinger, der er relevante for sejladsen,

- 3) fejl på afmærkning i farvandet,
- 4) konsekvenser af mangler ved skibet og dets udstyr,
- 5) forhold vedrørende sejladsen,
- 6) miljøforhold, jf. miljølovgivningen,
- 7) sejladsplanlægning og
- 8) anden information af betydning for skibets sejlads.

*Stk. 3.* Informationen nævnt i stk. 2 skal gives, så snart lodsens er om bord, eller så snart lodsens bliver opmærksom på forholdet.

*Stk. 4.* På anmodning skal lodsens kunne redegøre for, at informationen nævnt i stk. 2 er givet og forstået af den relevante besætning på skibet.

**§ 8.** En lods har pligt til at foretage indberetning til relevant myndighed om relevante informationer i relation til den pågældende sejlads, både hvad angår åbenbare uregelmæssigheder, egen sejlads og øvrig trafik i området.

*Stk. 2.* Ved relevant information som nævnt i stk. 1 forstås:

- 1) Manglende efterlevelse af IMO-anbefalinger,
- 2) fejl på afmærkning i farvandet,
- 3) observerede mangler og åbenbare uregelmæssigheder ved skibet, som kan påvirke skibets sikkerhed, eller som udgør en urimelig trussel om skade på havmiljøet,
- 4) ulovlig sejlads,
- 5) farlige situationer (near miss),
- 6) miljøforhold, jf. miljølovgivningen,
- 7) dybdeforringelser og
- 8) anden information af betydning for samfundet, miljøet og andre skibes sikkerhed.

*Stk. 3.* Informationen nævnt i stk. 2 skal gives, så snart lodsens bliver opmærksom på forholdet, og skal som minimum omfatte relevante oplysninger om skibet (navn, IMO-identifikationsnummer, kaldesignal og flag), sejloplysninger (seneste anløbshavn, bestemmelseshavn), samt beskrivelse af de forhold som er konstateret i henhold til stk. 1 og stk. 2.

*Stk. 4.* Kopi af indberetningen sendes til Søfartsstyrelsen.

### Kapitel 3

#### *Rettighedsinddragelse*

**§ 9.** Et lodseri kan slettes fra registeret nævnt i lodslovens § 24, hvis lodseriet ikke overholder §§ 2-6.

**§ 10.** En lods kan få inddraget sit lodscertifikat, hvis lodsens ikke overholder §§ 7-8.

### Kapitel 4

#### *Foranstaltninger*

**§ 11.** Der kan for overtrædelse af §§ 2-8 fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland.

*Stk. 2.* Ved udmålingen skal det betragtes som en skærpende omstændighed, hvis der:

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller

- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

*Stk. 3.* Sker der ikke i medfør af kriminallovens bestemmelser konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillæggsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

*Stk. 4.* Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer), kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Selvstyre, en kommune, et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 64 i Landstingslov om kommunalbestyrelser og bygdebestyrelser m.v., eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.

### *Strafbestemmelser*

**§ 12.** Hvis den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller vedkommendes tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark.

*Stk. 2.* I de i stk. 1 nævnte tilfælde kan overtrædelse af §§ 2-8 straffes med bøde.

*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

### Kapitel 5

#### *Ikrafttræden*

**§ 13.** Bekendtgørelsen træder i kraft den xx md 2016.

*Søfartsstyrelsen, den [xx.xx 2015].*

Troels Blicher Danielsen

/ Michael Skov